

**הצעה לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון**

האם שולמו בגין הרכב מיסים מלאים  כן  לא. אם לא מה הסיבה:  האם הרכב היה בעבר - רכב השכלה / מוניות / רכב משוקם / רכב קיבוץ או חברה  כן, נא לסמך בעיגול את עבר הרכב.  
 האם הושעת אותה או הנגנים הרשומים לעיל בעירה פלילתית מסווג פשע ו/או נהיגה בשיכרות ו/או תחת השפעת סמים  כן  לא  
 האם חברת ביטוח אחרת או מבטח כלשהו: דחו אי פעם את העתך  כן  לא סרבו להציג את הביטוח  כן  לא התנו תנאים מסוימים  כן  לא ביטלו את הפולישה  כן  לא  
 במידה ותשובהך הייתה כן לשאלות דלעיל, נא לפרוט ולצין את התנאים שהוצעו לך:

#### **אמצעי מגון:**

אחריות החברה בגין סיכון גניבה מותנית בהגנת הרכב באמצעות מערכת הגנה תקינה המופעלת בכל עת שהרכב חונה. דרישות המיגון מופיעות בתעריף החברה.

## **הבהרה لمבוטה: הפיוצי במקרה של אובדן גמור לרכב**

- א. במקרה של אובדן גמור לרכב, יושתת הפיצוי שתתקבל על שווי השוק בפועל של רכבך (נכון ליום קרות מקרה הביטוח) בהתאם למחירון "לי יצחק".
- ב. בעת חישוב הפיצוי אנו נסקל את קיומם המקוריים המקובלים המשפיעים על שווי השוק של הרכב כגון: מצב הרכב, קילומטראז', זהות הבעלות הנוכחית, זהות ומספר הבעלותות הקודומות, נזקים קודמים, וכמו כן גורמים נוספים המשפיעים המצוינים במחiron "לי יצחק" כגורם משפיעים.
- ג. לשם הבהרת הנושא, להלן דוגמאות לדרך חישוב הפיצוי:
  1. בגין רכב משנת הייצור האחרון שבעליו הנוכחים הינו הבעלים השני, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ-96% מערך רכב זהה שהוא שהינו "יד ראשונה".
  2. בגין רכב שטח שהינו בעלות חברה, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ-95% מערך רכב זהה שהוא שהינו בעלות פרטית.
- ד. מובהר בזאת כי פרמיית הביטוח המבוטה מבוססת על פרמיית הביטוח הבסיסית לסוג הרכב המבוטה, אשר אינה מושפעת ממשווי השוק בפועל של הרכב המבוטה.

### הצהרה

mobaa boza li idyut ha mezuuha shpruti chooza hbituot shiozta ul pi haatzua zo ul yidi choot hbituot (am zo tka'el at haatzua) yochzko b'ma'ger midu mmo'hoshav shel habat. ha mezuuha shpruti/maschim/baz, ci ha'agan le'shioroti midu b'mashrod ha'tchboro yibvir la'choret hbituot at frati hbituot ha mezuuha b'ma'ger kli ha'racb shel mashrod ha'tchboro, idu lo/ha ci ha midu v'ha tshuvot ya'achshnu b'ma'ger midu shel "aiyilun" ba'hatas le'horotot chok ha'frutot ha tshem "a-1981" vishmasho lazracchi hbituot "aiyilun"

la'or ha'frutim ha'ubodatiim sh'mala'i/nu batofes zo mba'kashim/anim la'hnik li/lnu ha'chotet ha'uder tbi'ut, cmatzuin le'ail b'shat hbituot ha'bah. idu li/lnu sh'ha'frutim ha'nil v'ha'zherot/nu ychshbo cu'ani la'choret ha'zooza hbituot ha'mozu v'am y'tbarer, al'ach krotot m'kra hbituot, sh'ha'ntovim le'ail shul pihim nitana li/lnu ha'chotet ha'uder tbi'ut ainim madikim, yoktano tagmoli hbituot bi'chot sh'bin ha'chotet ha'zooza ul pi ha'zherot/nu libin ha'frumim she'ba haatzua "aiyilun" chora la'bikhot ba'u'm machiyat otai/nu aiylu namsro la'ha ha'frutim ha'madikim.

**מציעים נבדים!** כל השאלות עליל הין מהותיות אני הקפיד לענות על כל השאלות במילואן. ani/vo ha'chotom/ym m'tha m'zahirim/baz sh'chel ha'darim v'ha'frutim sh'hadutai/nu le'ail canim v'noconim vci ain b'hadutai/nu zo 'el ha'ulma shel frutim ha'ulolim la'hetutot at ha'chore b'sekkola la'kbat hbituot v'lekbeut zvava ha'frumim. ha'nni/vo mba'kashim/aim mat "aiyilun" chora la'bikhot ba'u'm, lem'atzia li/lnu polishe la'bikhot shelai/nu la'ui v'vbat'as la'tanaii polishe ha'regila shel ha'chore la'sog hbituot zo. ani/vo maschim/aim sh'zhera zo meshmat basis la'polishe v'cholak b'latyi ner'd m'mana, ba'kraa sh'totzaa polishe, como can yidu li/lnu sh'ha'tchivut ha'chore mat'chila ak' rok achrii sh'haatzua zo o'shera ul yidi/nu.

תאריך ..... שם החותם/ת ..... חתימת המציגים  
 ani/nu ha'ch'ym m'mana/ims at so'ken hbituot ..... ca'sholchim/nu v'ha'nni/nu maschim/ims ba'zotat ci hoa foul  
 la'pi drishutai/nu le'aniin mo'ym la'kraat cr'itot chooza hbituot ha'ubodat batofes ha'atzua ha'matz'ib v'le'aniin cr'itot otto chooza hbituot.

תאריך ..... חתימת המציגים ..... תאריך

## **א. שמות ביטוח רכב**

- פערותן של מבטח, סוכן ביטוח ושםאי לישוב תביעה ומבחן שומה תעשה בתום לב ותחזור לישוב מהיר, הוגן וצדוק של התביעה באופן שתצומצם, ככל הנראה, עלות הטיפול והטרחה של המבטח.
1. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפניהם תקון הנזק לרכב, יבחר המבטח שמי החוץ, כמפורט להלן, על מנת להעיר את הנזק לרכב.
  2. הודיע המבטח למכתב שאין לו העדפה לקבל שירותים מיידיים, יבחר המבטח שמי החוץ של אותו מבורא אكريיא שבטיח כי לא תהיה בכלל עת העדפה כל שהיא בבחורת שמי החוץ, המבטח יעביר למכתבו כאמור מיידי את פרטי שמי החוץ, לרבות פרטיים המבטחים לשם התקשרות עימם. מבטח יאסוף ושמור מידייע בדבר מסמך פרשנית שמי החוץ שנכח בפועל בסוף זה. השמי עירוק את עצמת התקיקון והשומה על שיקול דעתו המוצע, וההארם להורות כל דין, לרבות הוראות חוזה והוראות משודר התגובה הנוגעות לעניין.
  3. עם סיום עיריכת הצעת התקיקון או השומה, יעביר השמי עותקים מזו למבטח וכן למבטח רכב, וזאת לשם התקיקון והשmai יתעדנו ושומרו את כל החומר הנוגע להערכת המזק, לרבות כל התחכבות, העצמת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת לפחות שנים לפחות. המבטח והشمאי יעבירו למכתבו כאמור לאחר דרישתו, כל מסמך ומיפוי שיידורש בעניין הערצת הנזק.
  4. הצעת התקיקון והשומה של שמי החוץ היי' עצמת התקיקון והשומה הקובעת, אלא אם כן הציג המבטח בכתב העצמת תיקון או שומה נגדית (של כל שמי החוץ) והודיע על רצונו לעזרה על הצעת התקיקון או השומה לשמי מכריע כאמור להלן, לא יותר מיום עכודה אחד מיום עיריכת הצעת התקיקון על ידי שמי החוץ ומטרתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.
  5. המבטח יהיה רשאי לעזרה על הצעת התקיקון או על השומה של שמי החוץ, בלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לעזרה לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יותר מאשר שבסבוע לאחר שסבירה לו השומה של שמי החוץ.
  6. בעՐעור על השומה של שמי החוץ בפניו מכריע ניתן לעזרה רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התקיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התקיקון אך שונים בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתרבר במהלך תיקון הרכב בלבד.
  7. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמי החוץ.
- לחילופין:
10. המבטח יאפשר לבחור בשמי אחר והוא רשאי להתנו בחרה כאמור בערך בפרק הנקרא "הערכות המבוקשות" בפרק טרם תיקון. מבטח המעניין בפרק ישלח שמי מטעמו לבדיקת הרכב לא יותר מיום עכודה אחד ממועד קבלת הצעת התקיקון של השמי الآخر. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כאמור בסעיף קטן 6. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמי الآخر, ככל שעומדת לו זכות זו.

## **ב. רשות שמי החוץ**

- mbטח י يكن רשות שמיים לכל מחוז בפיורו גיאוגרפי נאות. רשותה זו, כפי שתעדכו מעת לעת, תועבר למבטח בנסיבות מקרה הביטוח ועל פי דרישתו בכל עת, וכן תהיה זמינה באתר האינטרנט של החברה.

## **ג. שמי מכריע**

- הודיעו המבטח או המבטח על רצונם לעזרה על הצעת התקיקון או השומה כאמור בסעיפים 6 ו-7 – יקבע אקריאות השמי מכריע מטעם רשותה שנקבעה מראש ע"י איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמיים, הרשימה תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט. השמי מכריע לא יהיה שמי בית או שמי החוץ של המבטח. השמי מכריע יקבע גם את אופן חילוק שכוו וועלות הצעת התקיקון או שבעה ימים מיום שקיבלא את השומות של שני השמיים. שכוו של השמי מכריע יקבע מראש. השמי מכריע יקבע גם את אופן חילוק שכוו וועלות הצעת התקיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאות הערעור. עלות הצעת התקיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

## **ד. השפעה על שמיים, הליך השומה ותיקון הרכב**

- mbטח, סוכן ביטוח, מבטח, מוסר או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המוצע הבלתי תלוי של שמי החוץ שעבור מבטח, וככל זה:
1. לא תוטל כל הגבלה שהיאל על מבטח לפנות ישירות לשמי. לעניין זה, דרישת המבטח כי פניה של המבטח לשמי תעשה רק אחרי שהמבטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי בהוראה זו כדי לגרוע מזכותו של מקרו הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל דעותו לתגובה בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חזה הbijut, תשם"א-1981.
  2. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהו של כל גורם זולת שמי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהבטח להעביר לשמי מידע לפני עיריכת השומה בגין מידייע ביטוח, פרטיה הפלישה, תנאי הפלישה, הרחבות וכדומה.
  3. לאחר מסירת הצעת התקיקון, רשאים המבטח או המבטח להענות בכפי שמי החוץ הערת בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התקיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהו על שיקול דעתו המוצע של השמי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" – הערה בדבר טענות לשון, טענות בחישוב, השמטה מקרי, הוספת דבר בשוגן וכדומה. מצא השמי מכריע ישביס להערת השהעלה, יירט את הערתה ויעדכן בכתב את הצעת התקיקון. השמי ימסור גם את הצעת התקיקון המעודכנת למבטח ולמבוטח, בצרוך הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התקיקון זו לבין הצעת הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לעזרה על הצעת התקיקון בהתאם למנגנון שמי מכריע.
  4. לא ינחו את השמי בஹאות המגבילות את שיקול דעתו המוצע, לרבות בעת הגדרת הרכב "באזדן גמור" גם אם הנזק גמור מ-60%.
  5. לא יטיל על השמי מטלות שאין עלות בקנה אחד עם תפקידיו כשמי, וכפרט:
    - לא ידרשו ממנו להפנות מbulletins למוציא הסדר או מוסכים מסוימים אחרים;
    - לא ידרשו ממנו להחתום על טפסים בלבד רק לאחר תיקון.
  6. סוכן ביטוח, מוסר, שמי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלת מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהו, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.
  7. מבטח, סוכן ביטוח, מוסר או שמי לא יעניקו או יקבלו עמלת או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של להנחות בהשתתפות עצמית, ממן רכב חולפי וכי"ב, במפרט ואגב הליך בחרית זהות השמי.
  8. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחרית השמי יעשה זאת לטובת מיזמי זכויותו של המבטח בלבד ולפי שיקול דעתו המוצע.

## **ה. גילוי נאות**

- mbטח ימסור למבטח במועד הכרית חזה הbijut, לרבות בתקופה בהרכבת רכב נזק או שמי זכויות העומדות למבטח על פי הפלישה, וכן בדף העצדים שעליו לבקשתו לשם מימוש זכויות אלה.
2. רשימת שמי החוץ המעודכנת ודף ההסביר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
  3. הודיע המבטח למבטח אודות מקרו הbijut, יידע המבטח את המבטח כי עומדת למבטח הזכות לבחור שמי חוץ או שמי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימות שמי החוץ ודף ההסביר, ויציע למבטח לפחות את הרשימה המעודכנת של שמי החוץ ואת דף ההסביר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.
  4. mbטח ימסור למבטח, טרם תיקון הרכב, את כל העצמות התקיקון שהגיעו לידיו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הווער אליו איבך השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבטח את דוח השמי הכספי סטטוט לאות השלמה. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:
    - א. תיאור ויזוי הרכב נשוא השומה;
    - ב. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרו הbijut, לרבות תיאור מילויו של המזק;
    - ג. הערכה כספית של הנזק, לרבות יתרות ערך, בשל מקרו הbijut ואופן חישובם, לרבות: החלפים שבהם יש להשתמש להיקון הנזק תוך ציון המספר הקטולי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקורי/חליפי, שם היוצר, ארץ ייצור, שם הייבואן וכל פרט ונתון מזהה.
- מספר שעות העבודה הנדרשתות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפים התקיקון השונים. מחירים שעודדה.
- א.オン חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
  - ב.オン חישוב שווי הרכב במרקחה של מקרו הbijut, לרבות תיאור מילויו של המזק;
  - ג. הערכה כספית של הנזק, לרבות יתרות ערך, בשל מקרו הbijut ואופן חישובם, לרבות: החלפים שבהם יש להשתמש להיקון הנזק תוך ציון המספר הקטולי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקורי/חליפי, שם היוצר, ארץ ייצור, שם הייבואן וכל פרט ונתון מזהה.
  - ד. כל מידע עבדתי ונספח עליי מותבססת השומה;
  - ה. פרטיו עורך השומה וחתמוו בהתאם להוראות הדיין.
  5. mbטח יהיה רשאי להעביר למבטח אשר הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן 4 באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבטח.